

# DB11

北京市地方标准

DB 11/ TXXXXX—XXXX

## 建筑垃圾运输车辆技术要求

Technical specification for road transportation vehicle of construction waste

点击此处添加与国际标准一致性程度的标识

(征求意见稿)

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

北京市质量技术监督局

发布

目 次

前言..... III

1 范围..... 1

2 规范性引用文件..... 1

3 术语和定义..... 1

4 一般要求..... 2

5 车辆标识..... 2

6 北斗兼容车载终端功能..... 2

    6.1 信息交互..... 2

    6.2 车辆报警..... 2

    6.3 限制车速..... 2

7 上装要求..... 3

    7.1 货箱..... 3

    7.2 液压系统..... 3

8 试验方法..... 3

    8.1 车辆标识..... 3

    8.2 北斗兼容车载终端..... 3

    8.3 建筑垃圾运输车辆..... 4

    8.4 密封性能..... 4

    8.5 柔性结构篷布覆盖密封装置..... 4

    8.6 篷布材料..... 4

9 检验规则..... 4

10 标志、运输及贮存..... 4

    10.1 标志..... 4

    10.2 随车文件..... 4

    10.3 运输..... 4

    10.4 贮存..... 4

附录 A（规范性附录） 驾驶室外部顶灯样式 ..... 5

附录 B（规范性附录） 车身及货箱颜色 ..... 6

参考文献..... 7

## 前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的编写规则起草。

本标准由北京市市政市容管理委员会提出并归口。

本标准由北京市市政市容管理委员会组织实施。

本标准起草单位：北京市市政市容管理委员会、北京福田戴姆勒汽车有限公司、三河市新宏昌专用车有限公司。

本标准主要起草人：谢国民、冯昆、刘建平、宋丰华、王五胜、李嘉龙、崔士朋、徐庆、邓磊、纪冠宇、尚德磊、陈涛、魏亚芳、王涛、赵春龙、李少东、刘伟印、陈广化、刘静水、王雪冬、孙昊维。

# 建筑垃圾运输车辆技术要求

## 1 范围

本标准规定了建筑垃圾运输车辆的术语和定义、一般要求，车辆标识、北斗兼容车载终端功能、上装、试验方法、检验规则、标志、运输及贮存的技术要求。

本标准适用于运输建筑垃圾的自卸汽车的生产和检验。在用建筑垃圾运输车辆改造可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 7258-2012 机动车运行安全技术条件
- GB/T 18411 道路车辆产品标牌
- GA 91 阻燃篷布通用技术条件
- JT/T 794 道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求
- QC/T 222 自卸车通用技术条件
- QC/T 825 自卸汽车液压系统技术条件
- BB/T 0037-2012 双面涂覆聚氯乙烯阻燃防水布和篷布
- DB11/ 044 汽油车双怠速污染物排放标准
- DB11/ 045 柴油车自由加速烟度排放标准
- DB11/ 121 在用柴油车加载减速烟度排放限值及测量方法
- DB11/ 122 在用汽油车稳态加载污染物排放限值及测量方法
- DB11/T 761 城市中心区货运汽车营运技术要求

## 3 术语和定义

下列术语定义适用于本文件。

### 3.1

**建筑垃圾** construction and demolition waste

建设单位、施工单位新建、改建、扩建、拆除各类建筑物、构筑物和城市道路、公路施工等以及居民装饰装修房屋过程中所产生的弃土、弃料以及其他废弃物。在本标准中还包括土方、砂石等。

### 3.2

**北斗兼容车载终端** BD compatible vehicle terminal

由北斗定位模块、通信模块、汽车行驶记录模块等组成，可提供道路运输车辆实时位置和状态信息，实时反映运输车辆状态的装置。

## 4 一般要求

- 4.1 车辆应符合 GB 7258 和 QC/T 222 标准中规定的要求。
- 4.2 车辆的尾气污染物排放应符合 DB11/ 044、DB11/ 045、DB11/ 121 和 DB11/ 122 标准中规定的要求。
- 4.3 车辆的营运应符合 DB11/T 761 标准中规定的要求。
- 4.4 车辆的北斗兼容车载终端应符合 JT/T 794 标准中规定的要求。

## 5 车辆标识

- 5.1 车辆标识应包括驾驶室外部顶灯、车身颜色、车身标识。
- 5.2 驾驶室外部顶灯（样式见附录 A），应符合以下要求：
  - a) 灯箱应采用工程塑料注塑成型；
  - b) 灯箱外形应为长方体，具有锥度、弧度及倒角；
  - c) 灯箱外廓尺寸（长×底宽×高）：900mm×200mm×200mm；
  - d) 灯箱颜色为白色，色泽均匀，表面光滑平整，不得有破损及其他质量缺陷；
  - e) 灯箱正面印制红色“渣土运输”字样，字体采用黑体，字体外廓尺寸为 120mm×120mm。“渣土”与“运输”字样之间应有红色椭圆标记，长轴为 160mm，短轴为 80mm，椭圆中应有镂空“北京”字样，字体采用黑体，字体外廓尺寸为 60mm×40mm；
  - f) 灯箱内采用白色 LED 光源；
  - g) 灯箱固定应牢固可靠。
- 5.3 车辆后箱板喷涂反光、放大的牌号，采用白色黑体字，大小为车牌字号的 2.5 倍。
- 5.4 除符合 GB 7258 要求外，车辆驾驶室两侧车门应喷涂运输企业（个体）名称，采用白色黑体字，大小不得大于车身高度的 10%。
- 5.5 车身及货箱颜色宜采用苹果绿（见附录 B）。

## 6 北斗兼容车载终端功能

### 6.1 信息交互

可与建筑垃圾综合管理平台交换信息，实现监测车辆行驶路线、位置、货箱密封装置开启或关闭状态和货箱举升地点等功能（待补充新功能）。当北斗兼容车载终端与车辆连接线束断开时，可向建筑垃圾综合管理平台发出报警信息。

### 6.2 车辆报警

当车辆发生货箱密封装置关闭不到位、未按指定路线行驶、未按指定地点倾倒建筑垃圾、北斗兼容车载终端与车辆连接线束断开等情况时，向驾驶员发出警示声音。

### 6.3 限制车速

当货箱密封装置关闭不到位、行驶中突然开启或北斗兼容车载终端与车辆连接线束断开时，应实现以下功能：

- a) 启动后限制车辆行驶速度不超过 20km/h；
- b) 行驶中限制发动机转速不大于 900rpm。

## 7 上装要求

### 7.1 货箱

7.1.1 货箱主体结构宜无外露加强筋，内外表面平顺光滑。

7.1.2 货箱底部应密封，漏水量不大于 0.5L/min。

7.1.3 货箱顶部应安装密封装置，并满足如下要求：

- a) 密封装置开闭自如，平稳无冲击，宜采用纵向推拉柔性结构篷布覆盖密封装置，其高度不超过 600mm，其中导轨固定板高度不超过 300mm；
- b) 密封装置应有良好的密封性，在关闭状态下，密封装置距离货箱的最大间隙不大于 30mm，不得产生遗撒、扬尘，在-25℃~50℃，相对湿度≤95%（25℃时）应能正常工作；
- c) 采用柔性结构密封装置，其篷布材料应符合 BB/T 0037-2012 规定的要求，色调与车身颜色接近。

### 7.2 液压系统

液压系统应符合 QC/T 825 规定的要求。

## 8 试验方法

### 8.1 车辆标识

8.1.1 用钢卷尺测量顶灯灯箱外廓尺寸符合 5.2 条要求。

8.1.2 用目测法检测顶灯灯箱、车身颜色、车身标识符合 5.2~5.5 条要求。

### 8.2 北斗兼容车载终端

北斗兼容车载终端试验方法见表1。

表1 北斗兼容车载终端试验方法

试验项目	试验方法	满足条款
信息交互	a) 将车辆的信息录入到（建筑垃圾综合管理平台）和北斗兼容车载终端中； b) 在规定路线行驶 3km； c) 开启货箱密封装置后，行驶 2min； d) 偏离规定线路行驶 1km； e) 停车举升货箱 1 次； f) 断开北斗兼容车载终端的连接线束。	符合 6.1 条要求

报警功能	a) 车辆在行驶过程中开启货箱密封装置; b) 车辆驶出规定路线; c) 在试验设定的禁卸区域举升货箱。	符合 6.2 条要求
限制车速	a) 开启货箱密封装置后,启动车辆并加速行驶,查看车速表; b) 在驾驶员可操控范围内安装控制货箱密封装置的开关,将车辆的行驶速度提升至 40km/h 后,开启货箱密封装置,查看车速表; c) 断开北斗兼容车载终端与车辆连接线束,启动车辆并加速行驶,查看发动机转速表; d) 将车辆的行驶速度提升至 40km/h 后,断开北斗兼容车载终端与车辆连接线束,查看发动机转速表。	符合 6.3 条要求

- 8.3 建筑垃圾运输车辆试验方法按 QC/T 222 标准中规定的要求执行。
- 8.4 密封性能采用清水试验:车辆在水平静止状态下,货箱内注水深 100mm,静置 10min,应符合 7.1.2 条要求。
- 8.5 用直板尺测量柔性结构篷布覆盖密封装置本身尺寸符合 7.1.3 a 条要求,密封装置距离货箱的最大间隙尺寸符合 7.1.3 b 条要求。
- 8.6 篷布材料相关物理性能试验按 BB/T 0037-2012 规定的要求执行。

9 检验规则

检验规则包含过程检验、定型检验、出厂检验,按照QC/T 222标准中规定的要求执行。

10 标志、运输及贮存

10.1 标志

每辆建筑垃圾运输车都应安装产品标牌,产品标牌的位置及内容应符合 GB 7258 中 4.1 和 GB/T 18411 的规定。

10.2 随车文件

随车文件按 QC/T 222 标准规定执行。

10.3 运输

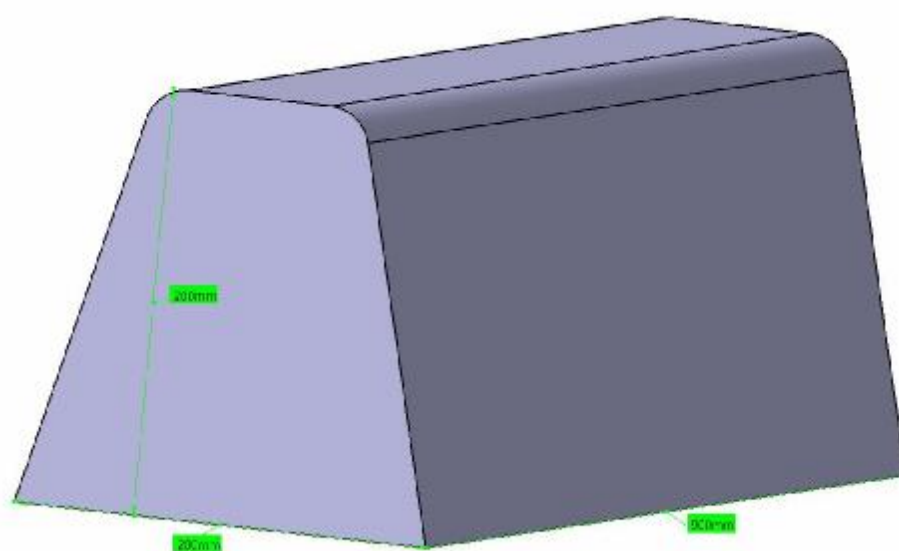
建筑垃圾运输车在铁路(或水路)运输时应以自驶(或拖曳)方式上、下车(船),当必须用吊装方式装卸时,应以专用吊具进行装卸,防止损伤产品。

10.4 贮存

建筑垃圾运输车长期停放时,应将冷却液和燃油放尽,断开电源,锁闭车门、窗,放置于通风、防潮、有消防设施的场所,并按使用说明书的规定进行定期维护保养。

附 录 A  
(规范性附录)  
驾驶室外部顶灯样式

驾驶室外部顶灯样式见图A. 1。

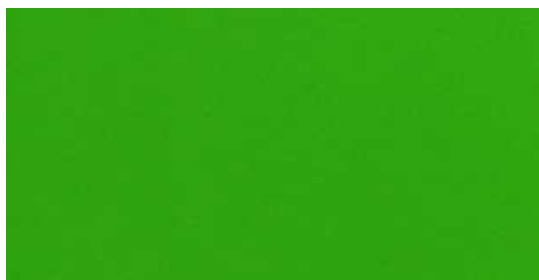


图A. 1



附 录 B  
(规范性附录)  
车身及货箱颜色

车身及货箱颜色见图B.1。



图B.1

### 参 考 文 献

- [1] 公安部、住建部 公交管. 关于进一步加强和规范工程运输车交通安全管理工作的通知[Z], [2013] 419号
  - [2] 《关于进一步加强建筑垃圾、土方、砂石运输管理工作的意见》
  - [3] 北京市第十三届人民代表大会常务委员会. 北京市生活垃圾管理条例[Z]. 2011年11月18日第28次会议通过
-